Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

„Rekonstrukce žst. Dobrá u Frýdku Místku“

Datum vydání: 08. 11. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc87270590)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLa 3](#_Toc87270591)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc87270592)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc87270593)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc87270594)

[1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) 3](#_Toc87270595)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc87270596)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 4](#_Toc87270597)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4](#_Toc87270598)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc87270599)

[4.2 Dopravní technologie 4](#_Toc87270600)

[4.3 Organizace výstavby 4](#_Toc87270601)

[4.4 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc87270602)

[4.5 Sdělovací zařízení 6](#_Toc87270603)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc87270604)

[4.7 Ostatní technologická zařízení 7](#_Toc87270605)

[4.8 Železniční svršek a spodek 7](#_Toc87270606)

[4.9 Nástupiště 8](#_Toc87270607)

[4.10 Železniční přejezdy 8](#_Toc87270608)

[4.11 Mosty, propustky, zdi 8](#_Toc87270609)

[4.12 Ostatní objekty 9](#_Toc87270610)

[4.13 Pozemní stavební objekty 9](#_Toc87270611)

[4.14 Geodetická dokumentace 10](#_Toc87270612)

[4.15 Životní prostředí 10](#_Toc87270613)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 11](#_Toc87270614)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc87270615)

[7. PŘÍLOHY 11](#_Toc87270616)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLa
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Dobrá u Frýdku Místku“.
      2. ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
      3. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012, členění a rozsah Doprovodné dokumentace je uveden v kapitole 5. Specifické požadavky těchto ZTP.
      4. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ).
      5. Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace. Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v čl. 5. Specifické požadavky
      6. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování záměru projektu.
      7. Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.5 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
      8. Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku v rozsahu odpovídajícím požadavkům vypracované dopravní technologie a dle návrhu nových nástupištních hran s bezbariérovým přístupem. Zřízeno bude nové zabezpečovací zařízení s přípravou na DOZ, včetně zabezpečení přejezdů. Dojde k rekonstrukci silnoproudých rozvodů a sdělovacích technologií. Součástí stavby je rekonstrukce výpravní budovy a návrh zázemí pro nově instalované technologie.
      9. Záměr projektu bude v souladu s pokynem č. j. 33291/2021-SŽ-GŘ-PVO projednán se samosprávou obce Dobrá a projednání bude řádně dokladováno.
   2. Hlavní cíle stavby
      1. Cílem stavby je optimalizace rozsahu železniční infrastruktury pro soudobý i výhledový koncept dopravní technologie, zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění bezbariérového přístupu.
   3. Umístění stavby
      1. Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okres Frýdek-Místek, k.ú. Dobrá u Frýdku–Místku, TUDU 2531B1.
   4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
      1. Správcem je OŘ Ostrava.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5/F3 |
| Součást sítě TEN-T | ~~ANO~~ / NE1 |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 885 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 302 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 322 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2531B1 |
| Traťová třída zatížení | C3/70 |
| Maximální traťová rychlost | 70 km/h |
| Trakční soustava | Neelektrifikováno |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů je uveden v kapitole 7 (Přílohy).

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek; probíhá souběžně příprava; dokončení DUR k 01. 07. 2021; zpracovatel SUDOP Brno spol. s r. o.
     2. Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek-Místek (mimo) - Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice; probíhá souběžně příprava; dokončení ZP k 01. 09. 2021; zpracovatel SUDOP Brno spol. s r. o.
2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti, a to v rozsahu odpovídajícím vypracované dopravní technologii. Bude zřízeno nové nástupiště s bezbariérovým přístupem pro cestující. Bude navrženo nové zabezpečovací zařízení. Rekonstruovány nebo nově řešeny budou pozemní objekty a mostní objekty. Dále bude navržena rekonstrukce silnoproudé technologie a navrženy nové sdělovací technologie. V přilehlých traťových úsecích bude prověřeno rušení přejezdů.
      2. Navržené řešení bude v souladu s TSI pro jednotlivé subsystémy.
      3. Rekonstrukce železniční infrastruktury bude navržena s ohledem na nasazení systému ERTMS (umístění nástupišť a jejich délka, užitečná délka kolejí, dělení kolejových úseků, atd.) a s ohledem na výhledovou elektrizaci střídavou trakční soustavou 25 kV.
   2. Dopravní technologie
      1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle přílohy č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006. Podklady k dopravní technologii si obstará zhotovitel díla na své náklady.
      2. Zhotovitel zažádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní, resp. nákladní dopravy u objednavatelů veřejné dopravy, resp. u ŽESNAD CZ, z.s.
   3. Organizace výstavby
      1. Bude zpracován rámcový návrh postupů výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.
      2. Budou stanoveny odklonové trasy vlaků nákladní dopravy a rozsah náhradní autobusové dopravy.
   4. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. SZZ v obvodu stanice se skládá ze dvou části:
         2. Stavědlo 2. kategorie TEST 14 s reléovými závislostmi a počítači náprav pro ovládání vzdáleného staničního zhlaví výhybek 101/N1. ZZ TEST 14 umožňuje stavění zabezpečených vlakových cest od ŽST Hnojník na kolej č. 90 a opačně a dále zabezpečených posunových cest ve směru spojovací kolej H1a (vlečka HMMC Nošovice).
         3. Elektromechanické SZZ 2. kategorie pro ovládání ostatní části stanice Dobrá u Frýdku-Místku, se světelnými návěstidly závislými na výhybkách, umožňuje zabezpečené vjezdy vlaků od Hnojníku z koleje 90 na koleje 1, 2, 4 a zabezpečené odjezdy vlaků opačným směrem na kolej č. 90; dále pak vjezdy i odjezdy vlaků na/z koleje 1, 2, 4 od/do Frýdku-Místku. Elektromechanické ústřední stavědlo je doplněno indikační deskou pro obsluhovanou část kolejiště. Posunové cesty jsou nezabezpečené.
         4. Mezistaniční úsek Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek: TZZ 3. kategorie AH-88A bez oddílových návěstidel.
         5. Mezistaniční úsek Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník: bez traťového ZZ.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Bude navrženo nové SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 s dálkovým ovládáním z RDP Ostrava - Kunčice.
         2. Nově zabezpečované přejezdy budou vybaveny PZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2650.
         3. Přilehlé mezistaniční úseky budou vybaveny novým TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620. V ŽST. Hnojník a v ŽST Frýdek-Místek bude provedena úvazka nového TZZ.
         4. Bude nasazena funkcionalita VNPN podle TS 2/2014-S,Z.
         5. V úsecích s novým TZZ budou přejezdy, které nebudou zrušeny, uvedeny do souladu s výnosem č.j. 77717/2019-SŽDC-GŘ-O13 Zvyšování bezpečnosti přejezdů zabezpečených pouze výstražným křížem v rámci zřizování nových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení v rámci staveb investičního charakteru.
         6. Stavba musí umožnit budoucí nasazení systému ETCS L1 LS. Při návrhu projektovaného řešení se bude vycházet z dokumentu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ dle č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6, přičemž konkrétní řešení bude konzultováno se zástupci SŽ GŘ O11 a O14 vzhledem k použité úrovni ETCS.
         7. Vlastní výstavba systému ETCS bude řešena samostatnou stavbou.
         8. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, které budou rozmístěny v souladu s požadavky dopravní technologie.
         9. Pro umístění technologických zařízení SZZ a TZZ budou přednostně využity stávající budovy a prostory.
         10. Veškerá kabelizace potřebná pro provoz nových zabezpečovacích zařízení bude v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. v případě potřeby  s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
         11. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle Technické specifikace TS 2/2007-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení, s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby a na pracoviště DŽDC.
         12. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
   5. Sdělovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Datová konektivita v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku je zajištěna z Frýdku-Místku pomocí modemů po metalickém kabelu 15XN0,8.
         2. Telekomunikační zařízení se nachází v objektu VB v dopravní kanceláři a v místnosti za DK, kde je osazen Rack s aktivními prvky datové a přenosové sítě.
         3. V žst. se dále nachází kabel v majetku ČD-Telematiky a.s., směřující do pivovaru Nošovice.
         4. V místnosti dopravní kanceláře se nachází základnová radiostanice ZR rádiového systému MRS.
      2. 4.5.2. Požadavky na nový stav
         1. Bude navrženo nové rozhlasové a informační zařízení, kamerový systém a vnitřní sdělovací zařízení. Kamerový systém bude navržen v souladu s pokynem č. j. 18453/2018-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích s kompresním algoritmem H.265. Informační systém bude navržen v souladu se směrnicí Správy železnic č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému.
         2. V úseku Frýdek-Místek – Český Těšín bude navržen metalický traťový kabel, dálkový a traťový optický kabel a přenosové zařízení IP/MPLS.
         3. V celém úseku trati Frýdek-Místek – Český Těšín bude navržena mobilní telefonní síť GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE a Směrnice SŽDC č. 35 včetně doplnění centrální části sítě a návrhu fyzicky vyčleněné nebo sdílené části datové sítě určené pro přenos dat služeb potřebných pro GSM-R na technologii IP/MPLS s možností emulace E1.
         4. Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systému železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE v aktuálním znění.
         5. Prostory s technologickým zařízením budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS), detekce požáru bude zajištěna ASHS nebo LDP. Systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do DDTS podle TS 2/2008-ZSE. V technologických místnostech bude navržena klimatizace. Technologické místnosti budou splňovat standardy a bezpečnostní politiky SŽ, zejména v oblasti zabezpečení kontroly vstupu.
         6. Místní kabelizace bude doplněna v koordinaci s kolejovými a stavebními úpravami a výstavbou nových technologických objektů.
         7. Metalická kabelizace bude v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. v případě potřeby s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
   6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Železniční stanice je napájena z distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. kabelovým vedením NN AYKY 4x75 Přípojka je ukončena v kabelové skříni KS SME na fasádě budovy ON. Z této kabelové skříně je napájen kabelem AYKY 4x75 elektroměrový rozvaděč R SME umístěný ve vestibulu budovy ON.
         2. Z rozvaděče R SME je napájen rozvaděč RH umístěný v místnosti dopravní kanceláře, který napájí kabelový rozvod v železniční stanici. Z venkovního pilíře RO je napájeno venkovní osvětlení, které je provedeno 40 sklopnými stožáry výšky 12 m, osazenými svítidly LED 98W.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Napájení SZZ a TZZ bude splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
         2. Budou řešeny nové rozvodny silnoproudé technologie a kabelové rozvody NN, včetně nových zásuvkových stojanů. Bude posouzeno využití stávající přípojky, a pokud nevyhoví, bude podána žádost o navýšení rezervovaného příkonu.
         3. Bude proveden návrh řešení elektromobility, resp. stanovení optimálního množství nabíjecích stanic pro elektromobily a elektrokola, včetně prověření nutnosti navýšení výkonu z distribuční sítě a potenciálního zájmu poskytovatelů dobíjecích stanic. Náklady na stavební přípravu pro osazení nabíjecích stanic budou zahrnuty do celkových nákladů stavby.
         4. Rozsah vybavení výhybek EOV stanoví dopravní technologie. EOV bude mít samostatné měření. Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím řídícího rozvaděče REOV. EOV bude primárně v automatickém režimu s možností ruční obsluhy. EOV bude možné ovládat dálkově a bude začleněn do DDTS v souladu se směrnicí SŽDC TS 2/2008-ZSE.
         5. Návrh nového venkovního osvětlení železničních prostor, nástupišť a přístupových komunikací pro cestující bude podle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Použijí se svítidla umístěná na sklopných osvětlovacích stožárech.
         6. Bude osazeno nové zařízení DŘT, včetně nového datového připojení. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
         7. Budou provedeny úpravy a doplnění ED Ostrava potřebnými komponenty programového vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.
   7. Ostatní technologická zařízení
      1. Požadavky na nový stav
         1. Případně navržené výtahy budou v souladu s předpisem SŽDC S 10.
   8. Železniční svršek a spodek
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Stav železničního svršku a spodku odpovídá jeho stáří; jednotlivé části železničního svršku pochází z let 1983-1985. Podrobné údaje jsou uvedeny v přílohách.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Na optimalizované části kolejiště budou respektovány „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8. 3. 2018“.
         2. Zhotovitel prověří prodloužení jedné staniční koleje na užitečnou délku vyhovující pro odbavení nákladních vlaků délky 740 m.
         3. V rozsahu nově řešeného kolejiště bude navržen nový kolejový rošt.
         4. Uspořádání staničních kolejí bude navrženo variantně, podle způsobu bezbariérového přístupu na nové nástupiště.
         5. V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude navržena rekonstrukce železničního spodku podle novelizovaného předpisu SŽ S4. Zhotovitel zpracuje archivní rešerši železničního spodku řešeného úseku stavby z archivních podkladů. Dále zhotovitel provede orientační průzkum včetně místního šetření za účasti správce a zástupce O13, zaměřený zejména na místa vyžadující časté zásahy v rámci údržby a na místa poruch, pro stanovení předpokládaných příčin poruch a navržení vhodného technického řešení, zmapování stávajícího odvodnění a jeho stavu apod. Z místního šetření bude vyhotoven záznam, který bude obsahem dokladové části.
         6. V přilehlých traťových úsecích bude proveden přepočet GKP s cílem dosažení vyšších traťových rychlostí s možnými lokálními úpravami GPK. Využitelnost vyšších rychlostí bude vyhodnocena v grafu rychlosti. V úsecích zvyšování rychlosti bude prověřen stav infrastruktury a vyhodnoceny náklady na zavedení vyšší rychlosti, které budou posouzeny vůči dosažení ekonomické efektivnosti stavby.
   9. Nástupiště
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Stávající dvě nástupiště odpovídají svým stavem roku vložení a nedosahují výšky 550 mm nad temenem kolejnice.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Bude navrženo nové nástupiště s délkou a počtem hran odpovídajícím požadavkům dopravní technologie.
         2. Na nástupiště bude navržen bezbariérový přístup. Budou navrženy vhodné varianty úrovňového a mimoúrovňového přístupu a po jejich projednání bude Objednatelem zvoleno výsledné řešení.
   10. Železniční přejezdy
       1. Popis stávajícího stavu
          1. V prostoru ŽST Dobrá u Frýdku-Místku se nachází 3 železniční přejezdy: P8307, P8308 a P8309.
       2. Požadavky na nový stav
          1. Bude navrženo zrušení přejezdu P8308 bez náhrady, nebo s náhradou.
          2. V závislosti na případném prodloužení staničních kolejí bude variantně řešena změna u přejezdů P8307 a P8309, přičemž k problematice se přistoupí komplexně, ve vztahu k počinu u přejezdu P8308. Připouští se posunutí jednoho z přejezdů P8307 a P8309 do nové polohy, nebo náhrada mimoúrovňovým křížením.
          3. V mezistaničním úseku Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku bude prověřeno zrušení přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži – P8304, P8305 a P8355 bez náhrady nebo s náhradou komunikací.
          4. V mezistaničním úseku Dobrá u Frýdku-Místku – Hnojník bude prověřeno zrušení přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži – P8315, P8316, P8318, P8319, P8321 a P8322 bez náhrady nebo s náhradou komunikací.
          5. Prověření zrušení železničních přejezdů bude provedeno podle Směrnice SŽDC SM86.
   11. Mosty, propustky, zdi
       1. Popis stávajícího stavu
          1. V ŽST Dobrá u Frýdku-Místku je evidován železniční propustek v km 116,600. Dle podkladů se jedná se o kamennou desku na kamenných opěrách o rozpětí 0,8 m, z roku 1888. Objekt je v terénu neviditelný, otvor byl v minulosti pravděpodobně využit pro umístění kanalizace a zatrubněn.
       2. Požadavky na nový stav
          1. Bude zjištěna funkce železničního propustku v km 116,600 a na základě toho bude zvolen počin. V případě, že slouží pouze pro převedení produktovodu a není využíván pro odvodnění kolejiště, bude řešení projednáno s vlastníkem produktovodu.
          2. Bude stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a bude prokázána přechodnost traťové třídy D4 s přidruženou návrhovou rychlostí.
          3. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
   12. Ostatní objekty
       1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.
   13. Pozemní stavební objekty
       1. Popis stávajícího stavu
          1. Objekt „Dobrá u Frýdku – žst. výpravní budova“, inv. číslo IC6000384996 je situovaný v km 116,866, na p. č. 1020 v k. ú. Dobrá u Frýdku-Místku. Zastavěná plocha budovy je 284 m2. Objekt z roku 1887 slouží pro dopravu a k bydlení, tvořenému dvěma bytovými jednotkami. České dráhy, akciová společnost provozují prodej jízdenek. Ústřední vytápění VB je teplovodní z kotelny na plynná paliva, větrání objektu je přirozené okny.
          2. Objekt „Dobrá u Frýdku – TO – útulek TO + reléovna“, inv. číslo IC6000315382 je situovaný v km 116,892, na p. č. 1019 v k. ú. Dobrá u Frýdku-Místku. Zastavěná plocha budovy je 116 m2. Objekt z roku 1887 má způsob využití doprava a technologie. Vytápění lokální, kamny na tuhá paliva. Objekt je z velké části nevyužitý, cca 20 % objektu tvoří prostor se zařízením SSZT.
          3. Nevyužívaný objekt bývalého WC je umístěný na parcele č. 1021 v k. ú. Dobrá u Frýdku-Místku.
       2. Požadavky na nový stav
          1. Bude navržena demolice objektu bývalého WC.
          2. Na základě stavebně-technického průzkumu výpravní budovy a objektu traťového okrsku bude rozhodnuto o případných počinech na nosných konstrukcích, střešních krytinách a podlahách.
          3. Ve výpravní budově budou rekonstruovány prostory pro veřejnost a navržena rekonstrukce bytových jednotek v rozsahu dle Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží. Bude zajištěn přístup pro osoby s omezenou pohyblivostí a orientací do veřejných prostor v souladu se směrnicí č. 118.
          4. Pro instalaci nových technologií budou přednostně posouzeny dispozice a stav stávajícího objektu. Pokud nebudou vyhovující, bude navržena nová technologická budova.
          5. K technologickým objektům budou zřízeny přístupové cesty a příjezd bude navržen pro automobily do 3,5 t.
          6. Budou prověřeny možnosti instalace stojanů pro kola a cykloboxů.
          7. Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř budov nebo technologických objektů. Zhotovitel předloží seznam pozemních objektů budov/technologických objektů z důvodu provedení bezpečnostní kategorizace. Kategorizace objektů proběhne v takové fázi, aby se mohly zpracovat požadavky SŽ SM07 – Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejích samostatných příloh.
          8. Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití nových technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
          9. ZP bude vypracován v souladu s přílohou 7.1.11 Podklad pro tvorbu záměrů projektů výpravních budov v technologických profesích.
   14. Geodetická dokumentace
       1. Objednatel prostřednictvím SŽG dodá stávající geodetické a mapové podklady z dokumentace SŽG. Jde o tyto podklady:
          1. UŽM z roku 2006
          2. Projekty PPK kolejí č. 4 a č. 6 v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku a projekt stávajícího stavu koleje č. 1 v celém rozsahu
       2. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
       3. Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel zhodnotí kvalitu geodetických a mapových podkladů, včetně doporučení pro další stupně přípravy – zejména aktuálnost mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro navazující stupeň dokumentace.
   15. Životní prostředí
       1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině dle bodů 4.1.15 a 4.3 VTP/ZP/6/21 a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 v řešené oblasti, změny hlukového zatížen na základě kvalifikovaného odhadu s využitím výstupů z dopravní technologie a dostupných podkladů včetně prověření možnosti uplatnění korekce na starou hlukovou zátěž.

Odpadové hospodářství na základě pochůzky za účasti objednatele a místního správce a s využitím dostupných archivních podkladů, bez provedení průzkumů. Prověřena bude zejména existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi v rekonstruovaných a odstraňovaných budovách. V případě zjištění některého z uvedených bodů bude svoláno místní šetření, na které bude přizván rovněž zástupce objednatele. (Pozn.: na základě dostupných podkladů je střešní krytina budovy „TO-útulek TO + reléovna“ na pozemku p.č. 1019 je tvořena z osinkocementových šablon, tedy materiálu s obsahem azbestu).

Upozorňujeme, že záměr se nachází v území dobývacího prostoru, v chráněném ložiskovém území a v území ložiska nevyhraněných nerostů.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Ekonomické hodnocení bude provedeno standardní metodou CBA dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ ze dne 15. 11. 2017.
     2. Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno s příslušnými složkami Správy železnic.
     3. Trvalé umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné pouze po odsouhlasení Objednatelem.
     4. Součástí ZP bude doprovodná dokumentace, zpracovaná ve skladbě:
        1. Dopravní technologie, výkres širších vztahů, celkový situační výkres 1:1000 dle směrnice GŘ č. 11/2006, příloha 1.
        2. Rámcový popis technického řešení jednotlivých skupin SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy a stručný popis stavebních postupů včetně stanovení rozsahu nákladní odklonové vozby a NAD.
        3. Prezentace technického řešení úprav pozemních objektů v rozsahu: půdorysná schémata, architektonické pohledy, vizualizace; prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti.
        4. Vizualizace případně navrženého podchodu pro pěší.
        5. Graf dynamického průběhu rychlosti a tabulka oblouků s přepočtem GPK.
     5. V samostatné části doprovodné dokumentace bude předložen možný cílový stav s elektrizací stanice jako průkaz, že navržené řešení bude umožňovat výhledovou elektrizaci. V této části bude doloženo: situace 1:1000, stručná textová zpráva.
     6. Bude provedeno vyčíslení investičních nákladů podle platného sborníku pro stupeň ZP.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY





8. * 1. Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6.
     2. Dokument č. j. 33291/2021-SŽ-GŘ-PVO.
     3. „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6.
     4. Manuál struktury a popisu dokumentace.
     5. Vzory Popisového pole a Seznamu.
     6. Nástupiště v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku.
     7. Koleje v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku.
     8. Výhybky v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku.
     9. Evidenční listy budov, půdorysy jednotlivých podlaží VB a půdorys TO + reléovny.
     10. Dokument č.j. 77717/2019-SŽDC-GŘ-O13 Zvyšování bezpečnosti přejezdů zabezpečených pouze výstražným křížem v rámci zřizování nových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení v rámci staveb investičního charakteru
     11. Podklad pro tvorbu záměrů projektů výpravních budov v technologických profesích.